

VILLAMARZANA Presto una raccolta firme tra i residenti delle vie Matteotti, Roma e San Pietro Martire

"Camion in centro", un gruppo di cittadini protesta

Dito puntato verso l'amministrazione: "Cartelli contraddittori e divieti inattesi, ma nessuno fa niente"

Piera Marsilio

VILLAMARZANA - Un gruppo di cittadini residenti a ridosso della zona artigianale di Villamarzana ha lamentato una situazione diventata insostenibile a causa del continuo passaggio di veicoli pesanti - se ne conta una decina ogni mezzogiorno - che nonostante i numerosi cartelli di divieto di transito per automezzi di peso superiore alle 7,5 tonnellate percorrono il tratto della Provinciale 24 in direzione centro storico.

Uscendo dalla superstrada (da Verona in direzione Villamarzana) i mezzi pesanti potrebbero in teoria dirigersi solo verso la zona artigianale posta sulla destra invece, ignorando il doppio cartello di divieto e tirano dritti precorrendo via Matteotti. Qui la situazione diventa ancora più critica: numerosi i camion che svoltano a sinistra in via San Pietro Martire e attraversano lo strettissimo ponte; il mese scorso un mezzo ne ha urtato la ringhiera e ne sono ancora evidenti i segni.

Per quelli che arrivano da Frassinelle e percorrono la Provinciale 23 le indicazioni traggono in inganno visto che il cartello con l'obbligo di svolta a sinistra (sulla Sp 24 in direzione autostrada), è posto prima della chiesa, e qualcuno è indotto in errore e rimane incastrato nel piazzale. Insomma tra cartelli contraddittori e divieti disattesi la viabilità è decisamente critica.

"Sono molti anni che c'è questa situazione - ha lamentato uno dei residenti della zona - i cartelli sono contraddittori e non sono a norma perché manca l'apposita dicitura: la polizia municipale fatica ad intervenire perché la multa potrebbe es-



Svolta complicata Un tir occupa l'incrocio in pieno centro. A destra, la ringhiera danneggiata

sere contestata. Nessun sindaco negli ultimi anni ha mai fatto nulla".

"Secondo me - prosegue - questo è un paese del far west dove non ci sono leggi ed ognuno fa ciò che vuole. Questo è l'unico paese che non ha strade che evitano il centro storico. E dal municipio nessuno ha mai fatto niente: l'unico obiettivo dell'attuale sindaco è quello di ristrutturare la vecchia canonica".

Altre lamentele riguardano la mancanza delle barriere antirumore in superstrada. "La richiesta è stata fatta solamente quest'anno - ha aggiunto il cittadino - e pare che verranno installate nel 2013".

Il passaggio frequente dei rumorosi mezzi pesanti potrebbe a lungo andare danneggiare anche gli edifici. "Il sindaco si ostina a dire - ha continuato - che il passaggio dei camion è solo di due o tre al giorno".

"Andremo - ha quindi annunciato - a raccogliere le firme dei residenti di via Matteotti, via Roma e via San Pietro Martire".

Il gruppo di residenti che lamenta il non rispetto del divieto di transito dei camion aveva già fatto iniziative di questo tipo:



qualche tempo fa diverse firme furono presentate in calce ad un esposto al sindaco relativamente alla questione rumori e vibrazioni provenienti da un capannone della zona industriale. Della faccenda si era anche discusso in Consiglio comunale e si era saputo che le rilevazioni effettuate dalla ditta stessa evidenziavano parametri nella norma.

I cittadini stanchi dei continui rumori notturni però hanno richiesto all'Arpav di intervenire. Dopo una riunione con le parti interessate verranno effettuati ulteriori controlli. "Siamo determinati ad andare a fondo alla questione", hanno concluso.

LA REPLICA Della Giunta

Fogagnolo: "Contro il traffico pesante, in arrivo un portale sulla rotatoria della macroarea"

VILLAMARZANA - Le lamentele dei cittadini non colgono impreparato il sindaco di Villamarzana Valerio Galvan. "Tempo fa i cittadini hanno evidenziato il problema - ha commentato infatti - e ci siamo attivati con i carabinieri che hanno fatto dei controlli. Si è rilevato che la viabilità presenta dei problemi per cui con la Provincia siamo andati a controllare".

"Da un sopralluogo fatto - ha aggiunto l'assessore Luciano Fogagnolo - abbiamo evidenziato che la segnaletica verticale di competenza della provincia manca della tabella integrativa con la dicitura che permette il transito ai residenti ed autorizzati. A breve abbiamo avuto conferma da parte della Provincia che verranno aggiunti i segnali integrativi mancanti per cui i residenti ed autorizzati potranno transitare senza incorrere in sanzioni".

"Stiamo inoltre valutando la possibilità di installare un portale che inibisca l'accesso ai camion e veicoli di una certa dimensione dalla rotatoria della macroarea verso via San Pietro Martire", ha annunciato.

"Sicuramente con i nuovi segnali integrativi il traffico pesante si ridurrà molto", ha concluso Fogagnolo che ha inoltre spiegato che il transito dei mezzi pesanti sulla Sp 23 da Frassinelle a Villamarzana è consentito e dunque anche l'attraversamento del paese e l'obbligatoria svolta a sinistra in via Matteotti in direzione autostrada.

"Per quanto riguarda invece - ha aggiunto il sindaco - la sistemazione del ponte c'è una procedura da seguire e l'iter sarà completato tra una decina di giorni".

P. M.

Scopri tutti i prodotti che Volkswagen Financial Services ha ideato per te.

Volkswagen raccomanda Castrol



NUOVA TIGUAN

Il SUV compatto secondo Volkswagen.

Due anime, onroad e offroad, per due modi di pensare un SUV. Cerchi in lega, ESP Plus e Climatic su tutte le versioni; protezioni sottoscocca e Programma di Guida Offroad di serie sulle versioni offroad. Ricca gamma di motori, anche in abbinamento al cambio DSG* a doppia frizione a 7 rapporti: diesel TDI da 110 a 170 CV e benzina TSI da 122 a 210 CV, tra cui i nuovi 2.0 TDI e 1.4 TSI BlueMotion Technology con sistema Start&Stop.

L'unica del suo segmento con DCC**, che adatta automaticamente l'assetto in funzione del fondo stradale.

Nuova Tiguan da 22.900 euro.
Scopri-la sabato 17 e domenica 18.



Das Auto.

Ronconi Luigi & Figli S.r.l.

ROVIGO V.le del Lavoro, 3 - Tel. 0425.472311 TAGLIO DI PO (RO) V.le del Lavoro, 8 - Tel. 0426.662266

* Disponibile solo sulle versioni 2.0 TSI da 210 CV e 2.0 TDI da 140 CV Sport & Style 4MOTION e Track & Style 4MOTION.

** Dynamic Chassis Control disponibile con sovrapprezzo solo sulle versioni Sport & Style e Track & Style.

Prezzo riferito a Nuova Tiguan 1.4 TSI Trend & Fun BlueMotion Technology. La vettura raffigurata è puramente indicativa.

Valori massimi: consumo di carburante ciclo comb. 8,6 l/100 km - CO₂ 199 g/km.