

La mobilità fisica delle persone in Italia ha un forte impatto sull'ambiente. Nel 2005 vi erano quasi 35 milioni di autovetture, pari a circa 60 mezzi ogni 100 abitanti. A queste bisogna aggiungere circa 8 milioni di veicoli per il trasporto merci e almeno 7 milioni di ciclomotori.

Il numero di chilometri percorsi dal singolo abitante con un mezzo motorizzato è di molto superiore alla media europea (circa 15.000 km a testa), mentre è leggermente inferiore l'intensità d'uso della singola vettura.

Dal canto suo il trasporto con mezzi collettivi non supera il 16% di tutti i viaggi delle persone.

Nelle aree a bassa densità abitativa l'uso del mezzo privato è ancora più diffuso essendo più carenti e meno organizzabili i trasporti pubblici. La lotta contro l'isolamento è sempre stata un baluardo delle politiche di sviluppo. Tuttavia, ciò si è quasi sempre concentrato sul potenziamento delle strade, trascurando altre soluzioni più dolci. Un modo di affrontare il problema è guardare alle risorse sociali e politiche delle comunità locali. Ciò significa non solo organizzare servizi di trasporto più flessibili ma anche coinvolgere a vari livelli la popolazione, gli organismi nonprofit e le amministrazioni pubbliche. Il convegno mira a chiarire i problemi di mobilità delle aree fragili e ad illustrare soluzioni "partecipate".

ore 9.00

Saluto delle Autorità  
**Federico Saccardin**  
Presidente della Provincia di Rovigo

**Giovanni Nonnato**  
Assessore provinciale alla Mobilità  
ed alla Pianificazione territoriale

### analisi delle macro tendenze

coordina  
**Anna Donati**  
Presidente Commissione LLPP e  
Comunicazioni, Senato della Repubblica

Domande di mobilità, risposte partecipate  
**Giorgio Osti**  
Università di Trieste

Le politiche e la normativa sui trasporti  
in aree fragili  
**Annita Serio, Federmobilità, (Roma)**

Come organizzare servizi di mobilità  
in aree a bassa densità  
**Alfredo Druifuca, Polinomia, (Milano)**

Sostenibilità economica dei servizi di trasporto  
in aree fragili  
**Ferdinando Stanta,**  
consulente organizzazione servizi di trasporto,  
(Monza)

apertura dibattito

buffet

ore 14.00

### Esperienze di mobilità leggera in aree fragili

coordina **Ugo Biggeri,**  
Fondazione Culturale Responsabilità Etica (BPE)

**Jungo: la sfida dell'imbarco a vista**  
**Enrico Gorini,**  
Associazione Jungo, (Rimini)

**Il taxi rurale e i gruppi di azione locale**  
**Marco Degliantoni, Gal Alto Oltrepo' (Pavia)**

**Il car pooling urbano-rurale**  
**Emidio Panna,**  
Coop. Sociale La Ringhiera, (Bergamo)

**Dal trasporto sanitario a quello sociale**  
**Biancamaria Boldini, Coop. Sociale Oltre il blu,**  
(Modena)

**Stradibus: il trasporto a chiamata  
dalle campagne**  
**Anna Gozzi, Provincia di Cremona**

Ore 16.00 Tavola Rotonda  
**Come pianificare una mobilità dolce**  
*Intervengono*

**Patrizia Malgieri,**  
TRT-Transporti e Territorio, (Milano)

**Francesco Di Iacovo, Università di Pisa**

**Agostino Alloni, Assessore Trasporti e Mobilità,**  
Provincia di Cremona

